



SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO MOTORE FINITURA INFERIORE



ATTENZIONE!

Le operazioni descritte sulla presente scheda tecnica e quelle contenute nei relativi video tutorial catturabili mediante QR CODE possono essere eseguite da tecnici qualificati e solamente dopo aver letto le informazioni sulla sicurezza contenute nella sezione 2 e nella sezione 6 del manuale di uso e manutenzione.

In caso di dubbi non interpretare ma contatta direttamente il servizio di assistenza tecnica della Colombini Srl +39 011 8211407 service@colombini.srl

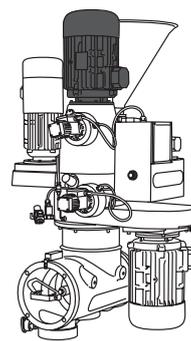
Caratteristiche del motore:

Peso: Kg. 60

Potenza: kW 11

Alimentazione: 400 V. - 50 Hz.

Codice ricambio: E1.0158



Per lo smontaggio/rimontaggio del motore di finitura inferiore occorrono:

- sistema di sollevamento con gancio a norma di sicurezza
- attrezzo di sollevamento fornito dal costruttore (cod.G0.SOLL.01)
- cacciavite a croce
- cacciavite a bussola da 10 mm
- chiave da 10 mm
- chiave da 13 mm
- chiave da 17 mm
- chiave a brugola da 5 mm



G0.SOLL.01

SMONTAGGIO DEL MOTORE

- Togliere l'alimentazione elettrica dalla macchina portando l'interruttore generale IG sulla posizione 0
- Chiudere il rubinetto di alimentazione pneumatica e scollegare il tubo di alimentazione agendo sull'innesto rapido.
- Scollegare la bobina elettrica.



- Svitare e togliere i quattro bulloni con relative rondelle utilizzando una chiave da 13 mm.
- Estrarre la tramoggia e chiudere il vano di accesso prodotto con del nastro adesivo.



ATTENZIONE!

La tramoggia pesa circa 20 Kg. Prestare la dovuta attenzione durante la sua movimentazione.

- Svitare e togliere il connettore di alimentazione ventola motore.
- Svitare, con chiave da 5 mm, le quattro viti a brugola e togliere il coperchio della scatola elettrica sul motore.



AVVERTENZA!

Memorizzare/fotografare la posizione e il colore dei tre cavi di alimentazione elettrica per il successivo rimontaggio.

- Svitare e togliere mediante l'utilizzo di un cacciavite a bussola da 10 mm i tre dadi, con relative rondelle, ed estrarre i tre cavi elettrici relativi alle fasi di alimentazione.

- Svitare e togliere la vite superiore con relativa rondella e estrarre il cavo giallo-verde di terra.
- Svitare le quattro viti ed estrarre la ventola del motore.



- Montare al banco l'attrezzo di sollevamento fornito con la macchina. (codice GO.SOLL.01).
- Non serrare completamente il golfare.



- Montare l'attrezzo di sollevamento sul motore utilizzando i due bulloni con relative rondelle fornite con l'attrezzo. Utilizzare gli appositi fori filettati presenti sui lati del motore.
- Serrare i due bulloni con chiave da 17 mm.
- Avvitare completamente il golfare.



ATTENZIONE!

Utilizzare un sistema di sollevamento appropriato e a norma di sicurezza in funzione del carico.

Peso motore: Kg. 60.

- Memorizzare/fotografare la corretta posizione del motore per il successivo rimontaggio.
- Svitare e togliere, utilizzando una chiave da 10 mm, gli otto bulloni con relative rondelle che fissano il motore sulla macchina.
- Sollevare e movimentare il motore nel rispetto delle prescrizioni normative.

RIMONTAGGIO DEL MOTORE



- Posizionare correttamente il motore sulla macchina utilizzando l'attrezzo per il sollevamento fornito (codice GO.SOLL.01).



AVVERTENZA!

Prestare attenzione durante l'inserimento del motore.

La sagoma presente sull'albero dovrà coincidere con la sagoma presente sul gruppo di supporto.



AVVERTENZA!

Nel caso che venga montato un nuovo motore si consiglia di ingrassare la parte terminale dell'albero.

- Togliere l'imbracatura utilizzata per la movimentazione del motore.
- Allentare il golfare.
- Svitare e togliere i due bulloni con relative rondelle e togliere l'attrezzo fornito dal costruttore.
- Avvitare gli otto bulloni con relative rondelle per fissare il motore.
- Rimontare la ventola del motore.
- Allacciare il connettore di alimentazione della ventola e bloccarlo mediante la sua apposita vite.
- Effettuare le connessioni elettriche sul motore e rimontare il coperchio della scatola elettrica.
- Togliere il nastro adesivo posizionato in precedenza sul vano di accesso prodotto e montare la tramoggia.
- Rimontare la bobina e il tubo di alimentazione pneumatica.

I testi, i marchi, le immagini contenuti nella presente scheda e nei relativi video catturabili mediante QR CODE sono protetti dalle leggi sul diritto d'autore e sono di proprietà della Colombini Srl; l'Utente non deve ripubblicare, modificare, rielaborare, o sfruttare commercialmente in qualsiasi modo tali contenuti.

Le istruzioni riportate nella presente scheda rappresentano una corretta prassi esecutiva generale. COLOMBINI SRL non è responsabile delle condizioni di messa in opera dei propri impianti e quindi delle specifiche varianti necessarie per l'adattamento al contesto industriale, per le quali rimanda alle indicazioni di sicurezza, prevenzione e protezione in atto presso l'Utente.

L'Utente riconosce e concorda che COLOMBINI Srl, e i propri fornitori, non saranno in alcun caso responsabili per eventuali danni di qualsiasi specie e natura, anche relativi alla perdita di profitti, risultanti da un utilizzo pubblico dell'Utente dei video tutorial e dei relativi contenuti.

Resta inteso che questa scheda tecnica e il contenuto dei video tutorial catturabili mediante QR CODE hanno natura strettamente indicativa, COLOMBINI Srl fornisce questa documentazione tecnica al solo scopo di facilitare le operazioni di manutenzione descritte. In particolare né COLOMBINI Srl né i propri fornitori, sono responsabili di qualsiasi violazione di legge o di diritti di terzi operata dall'Utente, derivante dalla messa in atto di quanto contenuto nei citati video tutorial.