

## SMONTAGGIO MOTORE DI FINITURA SUPERIORE



### ATTENZIONE!

Le operazioni descritte sulla presente scheda tecnica e quelle contenute nei relativi video tutorial catturabili mediante QR CODE possono essere eseguite da tecnici qualificati e solamente dopo aver letto le informazioni sulla sicurezza contenute nella sezione 2 e nella sezione 6 del manuale di uso e manutenzione.

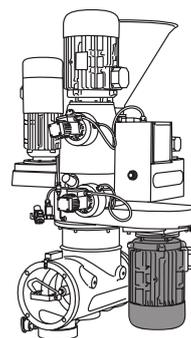
*In caso di dubbi non interpretare ma contatta direttamente il servizio di assistenza tecnica della Colombini Srl +39 011 8211407 [service@colombini.srl](mailto:service@colombini.srl)*

### Caratteristiche del motore:

Peso: Kg. 60 / 55

Potenza: kW 11 / 7,5

Codice ricambio: E1.0158 / E1.0151



Per lo smontaggio/rimontaggio del motore di finitura superiore occorrono:

- a) cacciavite a croce
- b) chiave da 8 mm
- c) chiave da 13 mm
- d) chiave da 17 mm
- e) chiave a brugola da 5 mm
- f) chiave a brugola da 4 e da 6 mm

## SMONTAGGIO DEL MOTORE



### ATTENZIONE!

Lo smontaggio del motore è una operazione pericolosa. Assicurarsi che l'operatore sia munito di guanti di adeguata protezione e di calzature antiscivolo.

- Agire sul pannello operatore e distanziare le macine di finitura inferiore fino al valore di 0,600 mm.
- Togliere l'alimentazione elettrica dalla macchina portando l'interruttore generale IG sulla posizione 0



- Rimuovere la griglia di copertura della cinghia di alimentazione del motore di finitura superiore. Svitare e togliere i tre bulloni utilizzando una chiave da 8 mm.
- Svitare e togliere le tre viti di fissaggio del disco di protezione della ruota dentata, utilizzare una chiave a brugola da 4 mm. Rimuovere il disco di protezione.
- Allentare le quattro viti che fissano il supporto motore al telaio della cinghia dentata utilizzando una chiave a brugola da 6 mm.



- La posizione del supporto motore rispetto al telaio della cinghia dentata è fissata dalla posizione di blocco di una vite senza fine posta sotto il telaio. Allentare il bullone di blocco della vite senza fine con una chiave da 13 mm, allentare

i due dadi di serraggio che impediscono il movimento longitudinale della vite nella sua sede.

- Spingere il blocco motore verso il corpo macchina quanto basta perchè la cinghia dentata, in tensione sulla ruota dentata, all'interno del telaio, si allenti e prenda gioco.



#### **ATTENZIONE!**

**Il motore pesa circa 60 Kg. Prestare la dovuta attenzione durante la sua movimentazione.**

- Svitare, con chiave a brugola da 5 mm, le sei viti a brugola della ruota dentata ed estrarre la ruota dentata dalla sua sede.
- Assicurarsi che la cinghia dentata di trasmissione della macina di finitura superiore sia libera di muoversi nella sua sede.



- Svitare, con chiave a brugola da 5 mm, le quattro viti a brugola e togliere il coperchio della scatola elettrica sul motore.



#### **AVVERTENZA!**

**Memorizzare/fotografare la posizione e il colore dei tre cavi di alimentazione elettrica per il successivo rimontaggio.**

- Svitare e togliere mediante l'utilizzo di un cacciavite a tubo da 7 mm i tre dadi, con relative rondelle, ed estrarre i tre cavi elettrici relativi alle fasi di alimentazione.
- Svitare e togliere la vite superiore con relativa rondella e estrarre il cavo giallo-verde di terra.
- Staccare il connettore di alimentazione della ventola utilizzando un cacciavite a stella.
- Svitare con un cacciavite a stella le quattro viti di fissaggio della ventola di raffreddamento inferiore del motore.
- Rimuovere il gruppo ventola di raffreddamento.



#### **AVVERTENZA!**

**Assicurarsi il sostegno del gruppo ventola con un appropriato supporto o con l'aiuto di una persona affinché non cada e si danneggi.**

- Svitare completamente il bullone e il dado, già allentati in precedenza, di bloccaggio della vite senza fine posta sotto il blocco cinghia di trasmissione.
- Svitare con una chiave a brugola da 5 mm le due viti di fissaggio della flangia a supporto della vite senza fine. Rimuovere le due viti e le due relative rondelle.
- Agendo sul dado ancora presente sulla vite senza fine, svitarlo, accompagnando con la mano la flangia che lo intercetta, fino a completa estrazione dalla vite sia del dado che della flangia.
- Liberare la vite senza fine da qualsiasi vincolo.



#### **ATTENZIONE!**

**Il motore è pesante, per lo smontaggio occorre assicurarsi che sia sostenuto da un mezzo di sollevamento adeguato alle norme di sicurezza vigenti.**

- Spostare il motore in modo che la parte superiore possa passare attraverso il foro centrale.
- Utilizzando un muletto posizionare le pale al di sotto del motore, di modo che all'allentamento delle viti che lo fissano al macinatore, sia sostenuto in modo adeguato.



- Svitare le quattro viti che tengono il supporto motore appeso al telaio della cinghia di trasmissione. Usare una chiave a brugola da 6 mm.



#### **ATTENZIONE!**

**Il motore è pesante, svitare con prudenza. Assicurarsi che, durante l'operazione, il motore si appoggi in modo stabile sulla pala del muletto, che ne deve sostenere completamente il peso.**

- Procedere a svitare le quattro brugole fino alla loro completa estrazione.
- Il motore, liberò da ogni vincolo, resta appoggiato unicamente alle pale del muletto.
- Memorizzare/fotografare la corretta posizione del motore per il successivo rimontaggio.
- Abbassare la pala del muletto facendo sì che la parte superiore del motore scenda, attraverso il passaggio circolare del telaio di supporto della cinghia di trasmissione, e si possa movimentare liberamente.
- Allontanare il motore di finitura superiore nel rispetto delle prescrizioni normative di sicurezza.

## RIMONTAGGIO DEL MOTORE

### 5

- Posizionate correttamente il motore sotto il telaio di supporto della cinghia di trasmissione assicurandosi che l'albero del motore sia coassiale al foro circolare di passaggio e le flange del supporto motore sia orientate correttamente rispetto alla macchina. Fare riferimento a quanto memorizzato durante lo smontaggio.



#### **ATTENZIONE!**

**prestare attenzione durante l'inserimento del motore.**

**Agire nel rispetto delle norme di sicurezza per la movimentazione: il motore è pesante.**

**L'albero del motore dovrà entrare nel telaio della trasmissione.**



#### **AVVERTENZA!**

**Nel caso che venga montato un nuovo motore si consiglia di ingrassare la parte terminale dell'albero.**

- Agendo col muletto alzare il motore assicurandosi che l'albero attraversi il foro.
- Avvitare i quattro bulloni con le relative rondelle che fissano il supporto del motore al telaio della trasmissione. Utilizzare una chiave a brugola da 6 mm.
- Senza serrare i quattro bulloni assicurarsi che il motore sia sostenuto e si possa rimuovere il muletto.
- Allontanare il muletto.
- Inserire la flangia per il bloccaggio della vite senza fine che regola la posizione del motore in modo che il dado presente sia compreso tra i due lati del componente. Posizionare la flangia, agendo eventualmente sul dado, in modo che la posizione corrisponda ai fori di fissaggio sul telaio della trasmissione.
- Fissare la flangia avvitando i due bulloni, con relative rondelle, utilizzando una chiave a brugola da 5 mm.
- Effettuare le connessioni elettriche sul motore e rimontare il coperchio della scatola elettrica.
- Calzare la carrozzeria inferiore del motore assicurandosi della corrispondenza tra aperture e fori filettati. Serrare con quattro viti a stella.
- Allacciare il connettore di alimentazione della ventola e bloccarlo mediante la sua apposita vite.
- Posizionare la ruota dentata nella propria sede all'interno del telaio di trasmissione assicurandosi che sia correttamente posizionata sopra l'albero del motore e vi sia corrispondenza tra i fori passanti delle viti e quelli filettati presenti sul motore.



#### **AVVERTENZA!**

**Aver cura che la cinghia dentata non resti pizzicata sotto la ruota dentata ma si disponga correttamente intorno ad essa.**

- Avvitare le sei viti di fissaggio della ruota dentata con un cacciavite a brugola da 5 mm.
- Sistemare la cinghia affinché ci sia un corretto accoppiamento tra i suoi denti e quelli della ruota dentata.

### 6

- Avvitare il dado prigioniero nella vite senza fine in modo tale che l'intero blocco motore si sposti, nella sua sede, mettendo correttamente in tensione la cinghia dentata di trasmissione.



#### **AVVERTENZA!**

**Durante la messa in tensione della cinghia muovere la ruota dentata per assicurarsi che non ci siano scivolamenti della trasmissione e che, al contrario, la tensione non sia tale da compromettere la corretta trasmissione del movimento.**

- Inserire il disco di protezione della ruota dentata e fissarlo con le sue tre viti.
- Rimontare e fissare con le sue tre viti la griglia di copertura.

### 7

- Sulla vite senza fine rimontare il secondo dado e il bullone di fissaggio. Serrare il bullone di fissaggio con una chiave da 13 mm.
- Serrare definitivamente le quattro brugole del supporto motore al telaio di trasmissione.

I testi, i marchi, le immagini contenuti nella presente scheda e nei relativi video catturabili mediante QR CODE sono protetti dalle leggi sul diritto d'autore e sono di proprietà della Colombini Srl; l'Utente non deve ripubblicare, modificare, rielaborare, o sfruttare commercialmente in qualsiasi modo tali contenuti.

Le istruzioni riportate nella presente scheda rappresentano una corretta prassi esecutiva generale. COLOMBINI SRL non è responsabile delle condizioni di messa in opera dei propri impianti e quindi delle specifiche varianti necessarie per l'adattamento al contesto industriale, per le quali rimanda alle indicazioni di sicurezza, prevenzione e protezione in atto presso l'Utente.

L'Utente riconosce e concorda che COLOMBINI Srl, e i propri fornitori, non saranno in alcun caso responsabili per eventuali danni di qualsiasi specie e natura, anche relativi alla perdita di profitti, risultanti da un utilizzo pubblico dell'Utente dei video tutorial e dei relativi contenuti.

Resta inteso che questa scheda tecnica e il contenuto dei video tutorial catturabili mediante QR CODE hanno natura strettamente indicativa, COLOMBINI Srl fornisce questa documentazione tecnica al solo scopo di facilitare le operazioni di manutenzione descritte. In particolare né COLOMBINI Srl né i propri fornitori, sono responsabili di qualsiasi violazione di legge o di diritti di terzi operata dall'Utente, derivante dalla messa in atto di quanto contenuto nei citati video tutorial.