



SMONTAGGIO POMPA DI LUBRIFICAZIONE



ATTENZIONE!

Le operazioni descritte sulla presente scheda tecnica e quelle contenute nei relativi video tutorial catturabili mediante QR CODE possono essere eseguite da tecnici qualificati e solamente dopo aver letto le informazioni sulla sicurezza contenute nella sezione 2 e nella sezione 6 del manuale di uso e manutenzione.

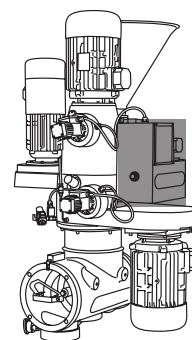
*In caso di dubbi non interpretare ma contatta direttamente il servizio di assistenza tecnica della Colombini Srl +39 011 8211407
service@colombini.srl*

Caratteristiche del sistema pompa e motore:

Peso: Kg. 5

Potenza: kW 0,09

Codice ricambio: GV.LUBR.01



Per lo smontaggio/rimontaggio della pompa di lubrificazione occorrono:

- a) cacciavite a stella.
- b) chiave a bussola da 7 mm.
- c) chiave a bussola da 8 mm.
- d) chiave da 8 mm.
- e) chiave a brugola da 5 mm.

SMONTAGGIO DELLA POMPA

- Togliere l'alimentazione elettrica dalla macchina portando l'interruttore generale IG sulla posizione 0
- Individuare il motore della pompa di lubrificazione: è posto accanto alla scatola di controllo della lubrificazione.



- Svitare e togliere le quattro viti del fissano la scatola di protezione dei collegamenti elettrici posta sulla pompa. Utilizzare un cacciavite a stella.
- Togliere il coperchio della scatola elettrica.



AVVERTENZA!

Memorizzare/fotografare la posizione e il colore dei tre cavi di alimentazione elettrica per il successivo rimontaggio.

- Svitare e togliere mediante l'utilizzo di un cacciavite a bussola da 7 mm i tre dadi, con relative rondelle, ed estrarre i tre cavi elettrici relativi alle fasi di alimentazione.
- Svitare e togliere la vite superiore con relativa rondella e estrarre il cavo giallo-verde di terra.
- Svitare le quattro viti di fissaggio della pompa sul corpo macchina. Usare una chiave a bussola da 8 mm.



ATTENZIONE!

Indossare guanti di protezione adatti alla movimentazione di carichi.

- Sollevare il motore della pompa dalla sua sede prestando attenzione alla completa estrazione del gruppo sottostante, costituito dalla pompa e dai tubi di alimentazione del lubrificante.
- Staccare il tubo di alimentazione della lubrificazione agendo sul raccordo ad innesto presente all'interno della scatola di controllo della lubrificazione, aiutarsi con una chiave.
- Rimuovere il filtro all'altra estremità del tubetto di alimentazione, agire sul raccordo ad innesto con l'aiuto di una chiave.
- Svitare con una chiave da 8 mm i quattro bulloni che vincolano la pompa di lubrificazione alla base del motore. Togliere i bulloni e le relative rondelle.
- Separare il motore dalla pompa.
- Svitare le due viti a brugola che vincolano la pompa al suo supporto, utilizzando una chiave a brugola da 5 mm. Rimuovere le viti e le relative rondelle grover.
- Separare la pompa dal suo supporto.

RIMONTAGGIO DELLA POMPA



AVVERTENZA!

Nel caso che venga montata una nuova pompa si consiglia di ingrassare la parte terminale dell'albero.

- Inserire la pompa nel proprio supporto.
- Avvitare le due viti a brugola con le relative rondelle grover che fissano la pompa al supporto, utilizzare una chiave a brugola da 5 mm.
- Accoppiare il motore alla pompa prestando attenzione che le etichette dei due componenti siano rivolte dalla stessa parte.
- Avvitare i quattro bulloni con rondella e serrare tra loro i due componenti. Utilizzare una chiave da 8 mm.



AVVERTENZA!

La pompa è munita di due raccordi ad innesto rapido per il collegamento ai tubi di ingresso e di uscita del lubrificante. Sull'etichetta è chiaramente indicato il raccordo di ingresso "IN" e quello di uscita "OUT" e la direzione del flusso di lubrificante all'interno del componente.

- Individuare il tubetto di ingresso del lubrificante nella pompa.
- Montare sull'estremità libera di questo tubetto il filtro, è sufficiente inserire il tubo nel raccordo ad innesto presente.
- Individuare il tubetto di uscita.



- Collegare il tubetto in uscita al raccordo ad innesto presente nella scatola di controllo della centralina di lubrificazione, avendo fatto passare il tubo all'interno del foro di sistemazione della pompa nel corpo macchina.
- Inserire motore e pompa nella propria sede sul corpo macchina.
- Avvitare le quattro viti di fissaggio del motore sulla propria sede usando una chiave da 8 mm.
- Allacciare le connessioni di terra e l'alimentazione elettrica ai terminali presenti sul motore nella disposizione memorizzata in precedenza, utilizzare una chiave a stella per la terra e una chiave a bussola da 7 mm per le fasi.
- Richiudere la scatola elettrica e serrarne le viti con il cacciavite a stella.

I testi, i marchi, le immagini contenuti nella presente scheda e nei relativi video catturabili mediante QR CODE sono protetti dalle leggi sul diritto d'autore e sono di proprietà della Colombini Srl; l'Utente non deve ripubblicare, modificare, rielaborare, o sfruttare commercialmente in qualsiasi modo tali contenuti.

Le istruzioni riportate nella presente scheda rappresentano una corretta prassi esecutiva generale. COLOMBINI SRL non è responsabile delle condizioni di messa in opera dei propri impianti e quindi delle specifiche varianti necessarie per l'adattamento al contesto industriale, per le quali rimanda alle indicazioni di sicurezza, prevenzione e protezione in atto presso l'Utente.

L'Utente riconosce e concorda che COLOMBINI Srl, e i propri fornitori, non saranno in alcun caso responsabili per eventuali danni di qualsiasi specie e natura, anche relativi alla perdita di profitti, risultanti da un utilizzo pubblico dell'Utente dei video tutorial e dei relativi contenuti.

Resta inteso che questa scheda tecnica e il contenuto dei video tutorial catturabili mediante QR CODE hanno natura strettamente indicativa, COLOMBINI Srl fornisce questa documentazione tecnica al solo scopo di facilitare le operazioni di manutenzione descritte. In particolare né COLOMBINI Srl né i propri fornitori, sono responsabili di qualsiasi violazione di legge o di diritti di terzi operata dall'Utente, derivante dalla messa in atto di quanto contenuto nei citati video tutorial.