



SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO MOTORE FINITURA SUPERIORE E CUSCINETTO DI FINITURA SUPERIORE



ATTENZIONE!

Le operazioni descritte sulla presente scheda tecnica e quelle contenute nei relativi video tutorial catturabili mediante QR CODE possono essere eseguite da tecnici qualificati e solamente dopo aver letto le informazioni sulla sicurezza contenute nella apposite sezioni del manuale di uso e manutenzione.

In caso di dubbi non interpretare ma contatta direttamente il servizio di assistenza tecnica della Colombini Srl +39 011 8211407 service@colombini.srl

Caratteristiche del motore:

Peso: Kg. 30

Potenza: kW 4

Alimentazione: 400 V. - 50 Hz.

Codice ricambio: E1.0146



Per lo smontaggio/rimontaggio del motore di finitura inferiore occorrono:

- sistema di sollevamento con gancio a norma di sicurezza
- bulloni con anello di sollevamento e cinghia
- cacciavite a croce
- cacciavite a bussola da 8 mm,
- chiave da 10 mm,
- cacciavite a brugola da 6 mm, da 5 mm, da 4 mm, da 3 mm

SMONTAGGIO DEL MOTORE

- Togliere l'alimentazione elettrica dalla macchina portando l'interruttore generale IG sulla posizione 0.



- Svitare e togliere il connettore di alimentazione ventola motore.
- Svitare le quattro viti ed estrarre la ventola del motore.



- Svitare le quattro viti e togliere il coperchio della scatola elettrica sul motore.



AVVERTENZA!

Memorizzare/fotografare la posizione e il colore dei tre cavi di alimentazione elettrica per il successivo rimontaggio.

- Svitare e togliere mediante l'utilizzo di un cacciavite a bussola da 8 mm i tre dadi, con relative rondelle, ed estrarre i tre cavi elettrici relativi alle fasi di alimentazione.
- Svitare e togliere la vite superiore con relativa rondella e estrarre il cavo giallo-verde di terra.

3

- Montare gli anelli di sollevamento sul motore utilizzando due ganci filettati. Utilizzare gli appositi fori filettati presenti sui lati superiori del motore.
- Ancorare la cinghia per il sollevamento agli anelli.
- Serrare gli anelli e assicurarsi che la cinghia sia correttamente trattenuta.



ATTENZIONE!

Utilizzare un sistema di sollevamento appropriato e a norma di sicurezza in funzione del carico.

Peso motore: Kg. 30.

- Memorizzare/fotografare la corretta posizione del motore per il successivo rimontaggio.
- Svitare e togliere, utilizzando una chiave da 10 mm, gli otto bulloni con relative rondelle che fissano il motore sulla macchina.
- Sollevare e movimentare il motore nel rispetto delle prescrizioni normative.

SMONTAGGIO DEL CUSCINETTO DI FINITURA SUPERIORE

4

- Allentare le quattro viti a brugola di fissaggio del supporto del motore utilizzando una brugola da 6 mm.
- La posizione del supporto motore rispetto al telaio della cinghia dentata è fissata dalla posizione di blocco di una brugola posta accanto al telaio. Allentare la brugola di regolazione con una chiave a brugola da 6 mm.
- Spingere il supporto motore verso il corpo macchina quanto basta perchè la cinghia dentata, in tensione sulla ruota dentata, all'interno del telaio, si allenti e prenda gioco.
- Rimuovere la griglia di copertura della cinghia di alimentazione del motore di finitura superiore. Utilizzare una brugola da 4 mm per svitare le cinque viti che fissano la griglia al telaio.

5

- Rimuovere il disco di protezione della ruota dentata svitandone le tre viti. Utilizzare una chiave a brugola da 3 mm.
- Sganciare la cinghia dentata dalla ruota dentata.
- Svitare le sei viti che serrano la ruota dentata al supporto motore. Utilizzare una brugola da 5 mm.
- Rimuovere la ruota dentata.
- Svitare completamente le quattro viti a brugola, precedentemente allentate, del supporto motore.
- Estrarre il supporto motore dal telaio.

6

- Appoggiare il supporto motore su una superficie piana e rigida.
- Svitare le tre viti di serraggio del disco di blocco dell'albero centrale di trasmissione sul supporto motore. Utilizzare una brugola da 4 mm. Estrarre il disco.
- Rimuovere, mediante una lieve pressione delle mani, l'albero di trasmissione dalla sua sede sul supporto motore.
- Svitare le tre viti del disco di copertura del cuscinetto sul supporto motore. Utilizzare una chiave a brugola da 3 mm.
- Estrarre, mediante una lieve pressione delle mani, il cuscinetto a sfere dal supporto motore.

RIMONTAGGIO DEL CUSCINETTO DI FINITURA SUPERIORE

7

- Inserire il cuscinetto nella sua sede sul supporto motore. Forzarne la corretta inserzione con una lieve pressione delle mani.
- Appoggiare il disco di copertura del cuscinetto sul blocco motore e fissarne le tre viti con un cacciavite a brugola da 3 mm.
- Inserire l'albero di trasmissione nella sua sede nel supporto motore.

- Disporre e avvitare il disco di blocco dell'albero motore. Utilizzare una brugola da 4 mm per avvitare le tre viti.
- Inserire il supporto motore nella sua sede sul telaio dell'apparecchio.
- Avvitare senza serrare le quattro viti a brugola di fissaggio del blocco motore. Assicurarsi che il blocco motore non sia bloccato nella sua sede ma abbia la possibilità di muoversi leggermente lungo l'asse longitudinale del telaio.

RIMONTAGGIO DEL MOTORE DI FINITURA SUPERIORE

- Posizionate correttamente il motore sulla macchina utilizzando l'attrezzatura usata per lo smontaggio.



AVVERTENZA!

Prestare attenzione durante l'inserimento del motore.

La sagoma presente sull'albero dovrà coincidere con la sagoma presente sul gruppo di supporto.



AVVERTENZA!

Nel caso che venga montato un nuovo motore si consiglia di ingrassare la parte terminale dell'albero.

- Togliere l'imbracatura utilizzata per la movimentazione del motore.
- Rimuovere i due anelli e togliere i bulloni di fissaggio.
- Avvitare gli otto bulloni con relative rondelle per fissare il motore.
- Rimontare la ventola del motore.
- Effettuare le connessioni elettriche sul motore e rimontare il coperchio della scatola elettrica.
- Allacciare il connettore di alimentazione della ventola e bloccarlo mediante la sua apposita vite.
- Inserire la ruota dentata nella sua sede e provvedere a fissarla con le sue viti.
- Sistemare la cinghia dentata intorno alla ruota dentata.
- Inserire e fissare il disco di protezione della ruota dentata.
- Avvitare la brugola di regolazione della posizione del blocco motore fino a quando la cinghia dentata non avrà raggiunto una appropriata tensione sulla ruota dentata.
- Serrare le quattro viti di fissaggio del blocco motore.
- Rimontare la griglia inferiore di protezione sul telaio della macchina.

I testi, i marchi, le immagini contenuti nella presente scheda e nei relativi video catturabili mediante QR CODE sono protetti dalle leggi sul diritto d'autore e sono di proprietà della Colombini Srl; l'Utente non deve ripubblicare, modificare, rielaborare, o sfruttare commercialmente in qualsiasi modo tali contenuti.

Le istruzioni riportate nella presente scheda rappresentano una corretta prassi esecutiva generale. COLOMBINI SRL non è responsabile delle condizioni di messa in opera dei propri impianti e quindi delle specifiche varianti necessarie per l'adattamento al contesto industriale, per le quali rimanda alle indicazioni di sicurezza, prevenzione e protezione in atto presso l'Utente.

L'Utente riconosce e concorda che COLOMBINI Srl, e i propri fornitori, non saranno in alcun caso responsabili per eventuali danni di qualsiasi specie e natura, anche relativi alla perdita di profitti, risultanti da un utilizzo pubblico dell'Utente dei video tutorial e dei relativi contenuti.

Resta inteso che questa scheda tecnica e il contenuto dei video tutorial catturabili mediante QR CODE hanno natura strettamente indicativa, COLOMBINI Srl fornisce questa documentazione tecnica al solo scopo di facilitare le operazioni di manutenzione descritte. In particolare né COLOMBINI Srl né i propri fornitori, sono responsabili di qualsiasi violazione di legge o di diritti di terzi operata dall'Utente, derivante dalla messa in atto di quanto contenuto nei citati video tutorial.